

Zahlen und Fakten

	1. Baustufe	2. Baustufe
Baubeginn	Vorbereitende Arbeiten sowie Umweltschutzmaßnahmen: 2016; Hauptbaumaßnahmen: 2017	2023 (geplant)
Inbetriebnahme	2022	2028 (geplant)
Kosten	ca. 323 Mio. Euro (Preisstand 2014; laut Kat a ohne Risiken und Inflation bis zum Projektende)	offen
Schallschutzmaßnahmen	Schallschutzwände auf rund 19 km Länge	Schallschutzwände auf rund 12,3 km Länge
Modernisierte Stationen	5	6
Neue Station	Frankfurt Ginnheim	keine
Neue Bauwerke	Neubau oder Erweiterung von 14 Eisenbahn- und Fußgängerüberführungen, 17 Stützwände	Neubau von 17 Eisenbahn-, Straßen-, Geh- und Radwegbrücken, Erweiterung von 5 Eisenbahn- und Straßenbrücken
Neue Gleise	Neubau von 2 Gleisen auf einer Länge von rund 13 Kilometern	Neubau von 2 Gleisen auf einer Länge von 16,9 Kilometern

Zahlen und Fakten

1. Baustufe

Baubeginn	Vorbereitende Arbeiten sowie Umweltschutzmaßnahmen: 2016; Hauptbaumaßnahmen: 2017
Inbetriebnahme	2022
Kosten	ca. 323 Mio. Euro (Preisstand 2014; laut Kat a ohne Risiken und Inflation bis zum Projektende)
Schallschutzmaßnahmen	Schallschutzwände auf rund 19 km Länge
Modernisierte Stationen	5
Neue Station	Frankfurt Ginnheim
Neue Bauwerke	Neubau oder Erweiterung von 14 Eisenbahn- und Fußgängerüberführungen, 17 Stützwände
Neue Gleise	Neubau von 2 Gleisen auf einer Länge von rund 13 Kilometern

Zahlen und Fakten

2. Baustufe

Baubeginn	2023 (geplant)
Inbetriebnahme	2028 (geplant)
Kosten	offen
Schallschutzmaßnahmen	Schallschutzwände auf rund 12,3 km Länge
Modernisierte Stationen	6
Neue Station	keine
Neue Bauwerke	Neubau von 17 Eisenbahn-, Straßen-, Geh- und Radwegbrücken, Erweite- rung von 5 Eisenbahn- und Straßen- brücken
Neue Gleise	Neubau von 2 Gleisen auf einer Länge von 16,9 Kilometern